

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.07.01.01. OZNAKOWANIE POZIOME

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiotem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania techniczne, dotyczące wykonania własnym materiałem oraz odbioru oznakowania poziomego dróg będących w administracji Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

1.2. Zakres robót objętych SST:

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót przy wykonaniu oznakowania poziomego cienkowarstwowego przy użyciu farb wodorozcieńczalnych, na bazie rozpuszczalników i farb chemoutwardzalnych i oznakowania grubowarstwowego z mas chemoutwardzalnych obejmują:

- a) wytrasowanie przyszłych znaków poziomych na jezdni,
- b) wykonanie oznakowania poziomego – linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe,
- c) wykonanie oznakowania poziomego – linie segregacyjne i krawędziowe przerywane,
- d) wykonanie oznakowania poziomego – linie na skrzyżowaniach,
- e) wykonanie oznakowania poziomego – strzałki i inne symbole na jezdni,
- f) przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerów.

Powyższe zadania realizowane będą w terminie **do 31 października 2018 r.**

Szczegółowe lokalizacje robót wskażą Inspektorzy Nadzoru, jak w pkt. 6.1.

Zamawiający gwarantuje wykonanie nie mniej niż 60% całości zamówienia.

1.3. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1. i 1.2.

1.4. Określenia podstawowe:

1.4.1. Znaki podłużne – linie wyznaczone równoległe do osi drogi lub odchyłone od niej pod niewielkim kątem. Składają się z pojedynczych lub podwójnych linii ciągłych lub przerywanych oraz z linii mieszanych, tj. położonych blisko siebie linii ciągłej i przerywanej. Obejmują one linie segregacyjne i krawędziowe.

1.4.2. Linie segregacyjne – służą do wyznaczania osi jezdni oraz oddzielania od siebie pasów ruchu.

1.4.3. Linie krawędziowe – służą głównie do wyznaczania krawędzi jezdni bez ulicznych krawężników.

1.4.4. Znaki poprzeczne – są to znaki poziome wyznaczające miejsca przeznaczone dla ruchu pieszych i rowerzystów w poprzek jezdni oraz miejsca zatrzymania pojazdów.

1.4.5. Strzałki – są to znaki poziome, mające na celu lepsze zorientowanie kierujących pojazdami o zasadach korzystania z pasów ruchu.

1.4.6. Strzałki kierujące – są to strzałki wskazujące dozwolone kierunki jazdy z pasa, na którym się znajdują.